

Buenos Aires, 30 de Agosto de 2019

GRUPO CONCESIONARIO DEL OESTE S.A.

Autopista del Oeste Km 25.92, Ituzaingo, Provincia de Buenos Aires, Argentina

INFORME TRIMESTRAL COMPLETO**ACCIONES**

Títulos Calificados	Calificación
ACCIONES ORDINARIAS CLASE B	1+

Nota 1: La definición de la calificación se encuentra al final del dictamen

Fundamentos principales de la calificación:

- La Liquidez de las Acciones se ubica en nivel Alto.
- La Capacidad de Generar Ganancias es Muy Buena:
 - Grupo Concesionario del Oeste presenta una favorable cobertura de gastos financieros, histórica y proyectada.
 - La rentabilidad sobre activos histórica es favorable y presenta una tendencia estable.
 - La compañía tiene adecuados indicadores de liquidez y calce de plazos.
 - La compañía no presenta significativos descalces de monedas.
 - El sector presenta un nivel medio de riesgo.
 - Se considera que la empresa presenta un buen posicionamiento dentro del sector que opera.
 - Se consideran satisfactorias las características de la administración y propiedad de la empresa.
 - La Rentabilidad Esperada de la Institución es Favorable.

Analista Responsable	Hernán Arguiz harguiz@evaluadora.com.ar
Consejo de Calificación	Julieta Picorelli Hernán Arguiz Matías Rebozov
Manual de Calificación	Manual de Procedimientos y Metodología de Calificación de Acciones
Último Estado Contable	Estados Contables al 30 de Junio de 2019

ANTECEDENTES DE LA COMPAÑIA

La Sociedad Grupo Concesionario del Oeste S.A. tiene como actividad principal la construcción, mantenimiento, administración y explotación del Acceso Oeste, uno de los más importantes corredores viales de la Argentina en términos de volumen de tránsito. La Autopista conecta la Ciudad Autónoma de Buenos Aires con la ciudad de Luján y la Zona Oeste del conurbano bonaerense.

La autopista forma parte de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires y se conecta con la Avenida General Paz y con las Autopistas 25 de Mayo y Perito Moreno permitiendo a los usuarios un rápido recorrido desde y hacia el centro de la Ciudad de Buenos Aires. Cuenta con cuatro carriles por dirección en los tramos de mayor circulación pasando a tres y dos carriles a medida que disminuye la cantidad de tránsito.

La Autopista tiene un trayecto de 52,5 Km, se encuentra dividida en cuatro tramos, los tres primeros forman parte de la Ruta Nacional (R.N.) Nº 7 y el último de la R. N. Nº 5, y atraviesa los partidos de Tres de Febrero, Morón, Hurlingham, Ituzaingó, Merlo, Moreno, Gral. Rodríguez y Luján.

El Tramo I tiene una extensión de 8,65 Km. entre el distribuidor de la Avda. Gral. Paz y la Avda. Vergara, en los partidos de Tres de Febrero y Morón, y cuenta con cuatro carriles por sentido de circulación y calles colectoras pavimentadas, de uso gratuito. Fue inaugurado el 2 de septiembre de 1998, integrando definitivamente el oeste del Gran Buenos Aires con la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El Tramo II tiene una longitud de 15,08 Km, con cuatro carriles por sentido de circulación, en el sector comprendido entre la Avda. Vergara (Ruta Provincial - R.P.-Nº 4) y la calle Martín Fierro, en el partido de Ituzaingó y desde allí hasta la Ruta Provincial Nº 23; en Moreno posee tres carriles de circulación por sentido.

El Tramo III tiene una extensión de 26,44 Km., con dos carriles por sentido de circulación y calles colectoras en ambos lados, llegando hasta el empalme con la R.N. Nº 5 en las afueras de la ciudad de Luján, atravesando los partidos de Moreno y Gral. Rodríguez. Durante el año 2014 se comenzaron las obras del tercer carril de este tramo, en el sector que inicia en R.P. Nº 23 y concluyendo en el puente Wilde-Gorriti.

Finalmente el Tramo IV de 2,3 kilómetros de extensión, conformado por dos carriles por sentido de circulación, se desarrolla sobre la R.N. Nº 5 entre la R.N. Nº 7 y la R.P. Nº 47.

Los ingresos de la Sociedad derivan principalmente del cobro de peaje. Dispone de 4 áreas de servicio, centros de emergencias, un Centro Integral de Atención al Cliente y 33 estaciones de peaje distribuidas en 132 vías (63 manuales, 31 mixtas y 38 de Telepeaje).

El tránsito promedio diario equivalente pagante durante 2018 ha registrado un incremento interanual del orden del 1,96%, no obstante, la actual coyuntura económica ha impactado en una caída del crecimiento para el segundo semestre. El tránsito equivalente pagante registrado durante el período de seis meses del ejercicio 2019 reflejó respecto del mismo período del año anterior, una disminución interanual del 6,9%.

La Compañía ha logrado concretar y poner en vigencia el Acuerdo Integral. Este acuerdo ha sido el resultado de negociaciones con la autoridad concedente y corresponde al arribo de una solución que las partes negociadoras consideran satisfactoria. La Sociedad gestionó un Activo Intangible (por el derecho a efectuar cargos a los usuarios por el uso del servicio por parte del público) desde el inicio de la Concesión hasta el 24 de julio de 2018, fecha de puesta en vigencia del citado Acuerdo Integral. A partir de esta fecha, la Sociedad gestiona un Activo Financiero.

Consecuentemente, la Sociedad dio inicio al plan de inversiones que se ha pactado con la autoridad concedente, que en el corto y mediano plazo, implicará la ejecución, en algunos sectores, de carriles adicionales, repavimentaciones, mejora de distribuidores y actualización tecnológica de algunos sistemas de la Sociedad.

Cabe destacar, que la sociedad no fue autorizada por el Órgano de Control a actualizar los cuadros tarifarios según corresponde por el Acuerdo Integral de Renegociación de Contrato con lo cual siguen vigentes las tarifas de enero de 2019.

ANALISIS DE RIESGO

PROCEDIMIENTOS NORMALES DE CALIFICACION DE ACCIONES.

1. Liquidez del instrumento.

La liquidez de las acciones corresponde a la medición del efecto conjunto de los indicadores de rotación y liquidez de mercado que se detallan a continuación:

a) Indicador de Rotación

Este indicador se calculará dividiendo el monto transado de la acción en un año, por el valor bursátil promedio del patrimonio en el mismo período.

La Rotación (Ro) se calificará en:

Nivel 1 : si $7\% \leq Ro$

Nivel 2 : si $2\% \leq Ro < 7\%$

Nivel 3 : $Ro \leq 2\%$

Calificación de la Rotación: **Nivel 1**, dado que el indicador de rotación se ubicó en 5.1% producto de un volumen transado en los últimos doce meses de \$ 315 millones y una capitalización promedio de \$ 6.128 millones.

b) Indicador de Liquidez de Mercado.

La liquidez de mercado se calificará en tres niveles: alta, media y baja, en función del volumen de transacciones en el mercado.

Calificación de la liquidez de Mercado: **Media**, dado que el monto transado de la misma se ubica dentro del segundo tercio en un ranking decreciente de empresas que cotizan en bolsa, realizado en base al monto transado de las acciones de las empresas en el último año.

Sobre la base de los puntos a) y b) precedentes se calificó la liquidez de la acción en **Nivel Alto** de acuerdo a la siguiente matriz:

MATRIZ DE CALIFICACION DE LA LIQUIDEZ

Rotación	Liquidez de Mercado		
	Alta	Media	Baja
Nivel 1	Alta	Alta	Media
Nivel 2	Alta	Media	Baja
Nivel 3	Media	Baja	Baja

2. Capacidad de Generar Ganancias.

La Capacidad de Generar Ganancias se determinará midiendo el efecto conjunto de la capacidad de pago y de la rentabilidad esperada de la institución.

a) Capacidad de Pago Esperada

a.1) Cobertura de gastos financieros (CGF)

La CGF arroja un resultado superior a 10. Si se consideran los datos del balance anual cerrado en diciembre de 2018, y el balance intermedio finalizado en junio de 2019, la rentabilidad sobre activos en el período alcanza un valor de 2.8%. Se considera muy favorable la cobertura de gastos financieros que presenta la compañía.

a.2) Grado de Riesgo del Sector

Se estima que el sector presenta un nivel medio de riesgo.

Por las características de la industria la misma no se encuentra expuesta a un alto grado de competencia, aunque tampoco presenta un gran potencial de desarrollo. Sobre la base del crecimiento del volumen de tránsito, se estima que el incremento de los ingresos será moderado. Se calcula que la elasticidad del ingreso de servicio de autopista, tanto con respecto al ingreso real de la población como con respecto al nivel de actividad, es menor que uno. La elasticidad-precio del volumen de tránsito que utiliza el servicio de autopista con peaje también es baja, observándose un coeficiente aproximado de 0.3, lo que indica una demanda relativamente inelástica a las variaciones de la tarifa de peaje. La industria no muestra ciclos específicos, independientes de los ciclos económicos globales.

Proveedores de la industria. Entre los insumos, materias primas y servicios que demanda la industria para la prestación del servicio de autopista se encuentran los rubros de combustible, repuestos de barreras de peajes, limpieza, seguros, electricidad, vigilancia, emergencias médicas, auxilio mecánico, alquiler de equipos, auditores impositivos y contables, y obras de infraestructura. Se considera que la industria no se encuentra expuesta a prácticas monopólicas por parte de los productores de dichos bienes y servicios.

Características institucionales. El sistema de concesiones viales en Argentina contempla básicamente dos modalidades:

- Corredores viales: rutas de baja intensidad de tránsito con el objetivo de crear una red de infraestructuras de integración territorial. Su construcción es financiada mediante recursos públicos, procediéndose, en algunos casos, a su mantenimiento y conservación a través de una concesión privada que obtiene recursos mediante el cobro de peaje y/o subvenciones públicas provenientes de impuestos específicos.
- Accesos a las grandes ciudades: son concesiones de obra pública de carácter gratuito para la construcción, mantenimiento y operación mediante financiación privada, siendo infraestructuras viales de altos requerimientos de inversión, gran capacidad de tránsito y alternativas a las rutas preexistentes. El sistema de peaje es conocido internacionalmente como “peaje abierto”, que significa que el monto total del peaje que satisface el cliente usuario por un determinado recorrido es función únicamente de las barreras de peaje que cruza.

El fundamento legal de la Concesión es el principio de equilibrio de la ecuación económica financiera formulada por el Concesionario al presentarse a licitación

y aceptada por el Estado al adjudicar la obra pública. Son elementos esenciales (i) la inversión en obras de primera etapa, que deben ejecutarse antes del inicio del cobro del peaje, (ii) las obras de segunda etapa que el Concesionario está obligado a realizar a lo largo del plazo de concesión, (iii) el plazo de concesión y (iv) la tarifa de peaje que en ningún caso podrá superar el valor medio económico de los servicios prestados a los clientes y usuarios de la autopista.

El marco regulatorio establece que el Concesionario (i) debe cumplir con todas las tareas, servicios y obligaciones relativas a la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación de la concesión, (ii) debe cumplir con el régimen informativo aplicable durante la concesión, (iii) debe administrar y mantener los bienes afectados a la concesión, (iv) tiene derecho a percibir las tarifas establecidas en el contrato de concesión, (v) tiene derecho a percibir los ingresos que obtenga de la explotación de las áreas de servicio previamente autorizadas por el Órgano de Control, (vi) debe contratar los seguros que establezca el respectivo contrato de concesión y (vii) debe someter a aprobación del Órgano de Control un reglamento de explotación de la concesión.

a.3) Posición de la empresa en su industria

Existe un número importante de empresas en el mercado, tanto nacionales como internacionales, que se dedican a la explotación de concesiones viales en la red vial argentina. Entre las principales empresas del rubro se destacan: Sideco Americana SA, Impregilo spa iglis SA, Dycasa - Dragados y construcciones Argentina SA, Cofides SA, Simest Spa, Benito Roggio e hijos SA, Grupo mexicano de desarrollo SA, CBPO Companhia brasileira de projetos e Obras, Obrascon Huarte Lain (OHL), Hemarsa Saicfi, Servente constructora SA y Coviars SA. La empresa no se encuentra expuesta a competencia por una cuota de mercado como sucede en otras industrias no reguladas.

Análisis de los proveedores. Entre los insumos, materias primas y servicios que demanda la empresa para la prestación del servicio de autopista se encuentran los rubros de combustible, repuestos de barreras de peajes, limpieza, seguros, electricidad, vigilancia, emergencias médicas, auxilio mecánico, alquiler de equipos, auditores impositivos y contables, y obras de infraestructura. Se considera que la empresa no se encuentra expuesta a prácticas monopólicas por parte de los productores de dichos bienes y servicios. En el caso de la ejecución de obras de infraestructura la compañía realiza permanentes licitaciones para su aprobación y realización.

Concentración de compradores. Los ingresos de la empresa se originan en el cobro de la tarifa de peaje por la explotación y prestación del servicio de

autopista. Por lo tanto, la concentración de los usuarios es muy baja, estando totalmente atomizada entre los distintos usuarios del servicio.

Existen caminos alternativos por los cuales podría verse afectado el volumen de tránsito de la autopista del oeste. Sin embargo, las condiciones en que se encuentran dichas vías alternativas sumadas a otros factores que inciden en su utilización disminuyen el riesgo de sustitución de la autopista mencionada. El uso de la autopista disminuye el tiempo del recorrido, en comparación con otras alternativas.

Liderazgo. Grupo Concesionario del Oeste brinda servicios al cliente en forma directa y a través de empresas e instituciones contratadas. La Sociedad desarrolla en forma permanente planes de mejora del sistema de seguridad vial y de su infraestructura en general, acorde con estándares internacionales, brindando asistencia en el viaje a través de:

- Red de Postes SOS y línea 0800-999-7656 asociados al centro de emergencias;
- Servicio de emergencias médicas;
- Servicio de bomberos;
- Servicio de grúas y asistencia mecánica; y
- Centro Integral de Atención al Cliente.

La empresa desarrolla en forma permanente planes de perfeccionamiento del sistema de seguridad en la operación, de la infraestructura y de los servicios ofrecidos, acorde con estándares internacionales que tienen por objeto dar respuesta a las necesidades y exigencias de los usuarios de la autopista.

En materia de prevención, las patrullas de emergencia vial recorren la Autopista las 24 hs. los 365 días del año. Las emergencias son atendidas por los equipos de patrullas y grúas de la Sociedad, adecuadamente preparados para responder a todos los tipos de incidentes que acontecieron en la Autopista, así como también, la operación de los servicios de emergencias médicas, incendios (bomberos) y guardias de mantenimiento afectadas a la operación de días u horarios críticos.

La Sociedad realiza en forma conjunta con CESVI Argentina (Centro de Experimentación y Seguridad Vial) una campaña dirigida a los usuarios sobre los distintos aspectos de seguridad vial.

En la actualidad, la Sociedad ofrece a los usuarios múltiples alternativas para el pago del peaje; los clientes de la autopista utilizan principalmente el pago manual y el pago por sistema automático denominado Telepeaje, el cual habilita

al usuario a abonar el peaje sin detener la marcha mediante la lectura de un dispositivo colocado en el parabrisas de su vehículo. También tiene una alternativa de pago a través de la tarjeta SUBE, habilitada para ser empleado en las vías de pago manual de Autopistas del Oeste.

a.4) Características de la Administración y Propiedad

Se considera satisfactoria la preparación de los profesionales, directores y ejecutivos involucrados en el manejo de la empresa.

Autopistas, Concesionaria Española S.A. (ACESA) es el accionista mayoritario con el 42,87% del paquete accionario. ACESA es una concesionaria española con más de cuarenta años de experiencia en la gestión, operación y explotación del sector de autopistas. Es pionera en España en el desarrollo de la primera red de autopistas de peaje. El 100% de sus acciones son propiedad de Abertis Infraestructuras, S.A. (Abertis), corporación de gestión de infraestructuras de transporte y comunicaciones. En sus diferentes líneas de negocio, Abertis está presente en 10 países de Europa y América: Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, España, Francia, Irlanda, Puerto Rico y Reino Unido. Actualmente Abertis gestiona directamente más de 7.300 Km. de autopistas y participa también en la gestión de cerca de 2.000 Km. a través de participaciones en Reino Unido, Argentina y Colombia. El Grupo es el primer operador de vías de alta capacidad en países como España y Chile.

IJM Corporation Berhad es uno de los grupos más importantes de Malasia que ha realizado su primer emprendimiento en la Argentina a través de la participación en Autopista del Oeste en la que posee el 20,10% de las acciones. La empresa centra su actividad en el continente asiático, operando principalmente en Malasia, India, Emiratos Árabes Unidos, China e Indonesia y se especializa en el área de construcciones y desarrollos inmobiliarios, sumando hoy los servicios de infraestructura vial.

Operaciones con personas relacionadas. Se considera que las operaciones con empresas y personas vinculadas no afectan el sano manejo financiero.

Organización y Plan de Negocios. La empresa efectúa un presupuesto anual. Anualmente, el Directorio aprueba el presupuesto del ejercicio y el plan de negocio. Periódicamente, el Comité Operativo, compuesto entre otros por miembros del Directorio, evalúa el cumplimiento de los objetivos, analiza los desvíos respecto del presupuesto oportunamente aprobado, realiza el seguimiento del plan previsto y evalúa el desempeño gerencial para el logro de los objetivos planteados, definiendo, de corresponder, las modificaciones de posible instrumentación.

INDICADORES DE LA COMPAÑÍA

Los indicadores de Grupo Concesionario del Oeste se consideran satisfactorios. La compañía presenta una adecuada estabilidad de la rentabilidad.

El plazo para amortizar la deuda a más de un año con la utilidad neta esperada es de 7 años dado que el pasivo no corriente asciende a \$ 2.825 millones y la utilidad neta esperada se estima cercana a los \$ 419 millones.

La liquidez ácida presenta un coeficiente de 1.6 y la liquidez proyectada arroja un coeficiente de 0.8.

Al 30 de junio de 2019 el coeficiente de endeudamiento se ubicó en 45%, resultante del cociente entre un pasivo total de \$ 4.792 millones y un activo total de \$ 10.682 millones. El coeficiente de endeudamiento creció un 4% con respecto al último cierre anual.

La empresa presenta incidencia de los resultados no operativos dentro de la utilidad. No se encuentra expuesta a un riesgo de devaluación. La sociedad mantiene activos en moneda extranjera que superan significativamente a los pasivos nominados en moneda extranjera.

En base a los puntos a.1), a.2), a.3) y a.4) precedentes y a los indicadores de la compañía se califica la **Capacidad de Pago Esperada** de Grupo Concesionario del Oeste en **Categoría A**.

b) Rentabilidad Esperada de la Institución

El análisis de la Rentabilidad Esperada de la Institución comprende el análisis histórico de la rentabilidad y la rentabilidad proyectada.

b.1) Rentabilidad Histórica

La Rentabilidad Histórica se califica en base al análisis de un indicador que consiste en el cociente del resultado final y el valor de mercado del patrimonio.

La Rentabilidad Histórica se calificó en Nivel 1.

b.2.) Rentabilidad Proyectada

La Rentabilidad Proyectada se calificó en Nivel 1 dado que se espera que la misma se mantenga alrededor de los valores actuales, que a su vez son significativamente superiores a la tasa LIBOR.

En base a estos criterios, la Rentabilidad Esperada se calificará de acuerdo a la siguiente matriz:

MATRIZ DE RENTABILIDAD ESPERADA

Rentabilidad Proyectada	Rentabilidad Histórica	
	Nivel 1	Nivel 2
Nivel 1	<u>Nivel 1</u>	Nivel 2
Nivel 2	Nivel 2	Nivel 3

En concordancia la Capacidad de Generar Ganancias se calificará de acuerdo a la siguiente matriz:

MATRIZ DE CAPACIDAD DE GENERAR GANANCIAS

Capacidad de Pago Esperada	Rentabilidad Esperada		
	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
A	<u>Muy Buena</u>	Muy Buena	Buena
B	Muy Buena	Buena	Regular
C	Buena	Regular	Baja

CALIFICACION FINAL

En función de las calificaciones de Liquidez y Capacidad de Generar Ganancias se obtiene la Calificación Final de las acciones de acuerdo a la siguiente matriz:

CALIFICACION FINAL

Liquidez	Capacidad de Generar Ganancias			
	Muy Buena	Buena	Regular	Baja
Alta	1+	1-	2-	3-
Media	1	2	3	4
Baja	2+	3+	4+	4-

CALIFICACION FINAL

La Calificación Final de las ACCIONES ORDINARIAS CLASE B emitidas por GRUPO CONCESIONARIO DEL OESTE S.A. se ubica en CATEGORIA 1+.

ANEXO I - ESTADOS CONTABLES

Fecha Meses	Jun 19 6	Dic 18 12
ESTADO DE SITUACION PATRIMONIAL		
En Pesos		
Disponibilidades	293.544.855	96.942.623
Inversiones	519.242.031	573.603.613
Deudores por Ventas	465.099.996	253.966.993
Documentos a Cobrar	208.888.396	96.246.748
Bienes de Cambio	17.129.655	31.129.442
Otros Activos Corrientes	1.622.415.036	1.084.239.744
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES	3.126.319.969	2.136.129.163
Bienes de Uso	90.102.330	58.080.395
Inversiones	1.500.000	1.500.000
Otros Créditos a Largo Plazo	7.398.360.590	7.589.160.228
Cargos Diferidos e Intangibles	0	0
Otros	0	340.534.191
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES	7.489.962.920	7.989.274.814
TOTAL ACTIVOS	10.616.282.889	10.125.403.977
Obligaciones Financeras	0	0
Cuentas a Pagar + Proveedores	256.255.625	193.161.242
Provisiones	17.900.266	17.157.295
Sueldos a Pagar	124.865.358	132.995.349
Impuesto a Pagar	285.054.279	363.982.092
Otros Pasivos Corrientes	1.283.181.211	1.085.833.049
TOTAL PASIVOS CORRIENTES	1.967.256.739	1.793.129.027
Obligaciones Financeras	0	0
Otras Cuentas a Pagar	2.262.103.310	2.128.930.824
Provisiones	157.342.230	133.653.446
Otros Pasivos No Corrientes	405.629.578	340.534.191
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES	2.825.075.118	2.603.118.461
TOTAL PASIVOS	4.792.331.857	4.396.247.488
PATRIMONIO NETO	5.823.951.032	5.729.156.489
ESTADO DE RESULTADOS		
En Pesos		
Ingresos de Explotacion	1.309.640.412	2.859.667.890
Costos de Explotacion	-876.025.150	-1.922.597.359
UTILIDAD BRUTA	433.615.262	937.070.531
Gastos de Adm. y Comerc.	-256.213.556	-513.264.400
RESULTADO OPERATIVO	177.401.706	423.806.131
Otros Ingresos No Operativos	-648.849.340	7.094.712.479
Gastos Financieros	-61.868.530	-819.115.849
Otros Egresos No Operativos	0	-403.967.775
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-533.316.164	6.295.434.986
Impuesto a las Ganancias	142.427.160	-29.773.726
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	-390.889.004	6.265.661.260

ANEXO II - INDICADORES

Fecha Meses	Jun 19 6	Dic 18 12
INDICADORES FINANCIEROS		
Indicadores de Liquidez		
Liquidez Corriente (AC/PC)	1,6	1,2
Liquidez Acida [(AC-Bs de cambio)/PC]	1,6	1,2
(1) Días Bienes de Cambio por 1 día vta.	2	4
(2) Días Deudores por Venta por 1 día vta.	65	32
(3) Días Cuentas a Pagar por 1 día vta.	36	25
(4=1+2-3) Duración Ciclo de Caja	31	12
Capital de Trabajo (AC-PC)/ Activo Total	10,9%	3,4%
Indicadores de Solvencia		
Activo Fijo / Activo Total	0,8%	0,6%
Pasivo No Corriente + PN / Activo Total	81,5%	82,3%
Pasivo Total / Activo Total	45,1%	43,4%
Pasivo Corriente / Pasivo Total	41,1%	40,8%
Deuda ByF / Pasivo Total	0,0%	0,0%
Deuda ByF CP / Deuda ByF Total	-	-
Indicadores de Cobertura		
EBITDA/egresos financieros (por pasivos)	3,4	1,1
Deuda ByF Total / EBITDA	0,0	0,0
Pasivo Total / (Ventas/365)	668	561
Deuda ByF Total / (Ventas/365)	0	0
Costo Financiero Implícito*	-	-
*Se define como gastos financieros sobre deudas Bancarias y Financieras		
Indicadores de Margenes		
Margen Bruto = Utilidad bruta / Ingresos	33,1%	32,8%
Margen EBITDA = EBITDA / Ingresos	15,9%	32,5%
Margen EBIT = EBIT / Ingresos	13,5%	14,8%
Margen EBT = EBT / Ingresos	-40,7%	220,1%
Margen Final = Utilidad del Ej./Ingresos	-29,8%	219,1%
Indicadores de Rentabilidad		
ROA bruto = EBIT / Activos	3,3%	4,2%
ROA neto = Utilidad del Ej. / Activos	-7,4%	61,9%
ROE neto = Utilidad del Ej. / PN	-13,4%	109,4%
Indicadores de Eficiencia		
Rotación de Activos Fijos (/ingresos)	29,1	49,2
Rotación de Activos Totales (/ingresos)	0,2	0,3
Referencias		
AC: Activo Corriente		
PC: Pasivo Corriente		EBITDA: Resultado operativo + amortiz;
PN: Patrimonio Neto		EBIT: Resultado operativo
ByF: Bancarias y Financieras		EBT: Resultado antes de impuestos

DEFINICION DE LA CALIFICACIÓN OTORGADA

Categoría 1+: Corresponde a aquellas acciones con una muy buena capacidad de generar ganancias y que presentan alta liquidez.

INFORMACIÓN UTILIZADA

- www.cnv.gob.ar | Estados Contables al 30 de Junio de 2019
- www.bolsar.com | Series Históricas de Montos Transados y Precios de Acciones
- www.bolsar.com | Ficha Técnica de la Sociedad
- www.iamc.sba.com.ar | Anuario Bursátil e Informes Mensuales publicados por el Instituto Argentino de Mercado de Capitales

A la fecha, el Agente de Calificación de Riesgo no ha tomado conocimiento de hechos que impliquen una alteración significativa de la situación económico-financiera de GRUPO CONCESIONARIO DEL OESTE S.A. y que, por lo tanto, generen un aumento del riesgo para los acreedores actuales o futuros de la empresa.

La información cuantitativa y cualitativa suministrada por GRUPO CONCESIONARIO DEL OESTE S.A. se ha tomado como verdadera, no responsabilizándose el Agente de Calificación de Riesgo de los errores posibles que esta información pudiera contener.

Este Dictamen de Calificación no debe considerarse una recomendación para adquirir, negociar o vender los Títulos emitidos o a ser emitidos por la empresa, sino como una información adicional a ser tenida en cuenta por los acreedores presente o futuros de la empresa.